平成29年2月28日

				1 // 4=- 1 -	
計画の名称	25 交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり		重点面	配分対象の該当	
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)	交付対象	鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、阿久根市、出水市、指宿市、垂水市、薩摩川内市、日置市、曽於市、霧島市、 いちき串木野市、南さつま市、志布志市、南九州市、伊佐市、姶良市、さつま町、長島町、湧水町、大崎町		
計画の目標		-			

高規格幹線道路、国・県道、並びに空港・港湾へのアクセス強化と、地域情勢に対応した交通網の整備により、農林水産業の振興や観光拠点を活用した地域振興を支援し、魅力と活力あふれる地域・経済社会を構築するとともに、日常生活の安 定を通じて住民が安心して生涯を送れる生活環境を形成する。

計画の成果目標 (定量的指標)

交付対象事業

- ・改良により安心・快適な走行時間とゆとりの時間を2,704時間(H30)創出
- ・都市内道路の整備計画区間におけ走行損失時間をH30末までに25時間削減

定量的指標の定義及び第	定式			定量的指標の現況値及び目標値				/					
									当初明	見況値	中間目標値	最終目標値	加考
									(H26 ≥	当初)	(H28末)	(H30末)	・(定住自立圏共生ビジョン名)に基づき実施
「安心とゆとりの創	創出される安心・快適な走行とゆとりの時間を算出 [安心走行時間] [ゆとり時間] 「安心とゆとりの創出時間」= (改良後延長/将来速度)×将来交通量 + 〔(現況延長/現況速度)-(改良後延長/将来速度)}×将来交通量												される要素事業:A全て ・ (連携中枢都市圏ビジョン名)に基づき実施
走行損失時間 「走行損失時間」=	(評価時走行時間一整備後	走行時間)×将来交	通量						122	時間	97 時間	97 時間	される要素事業:A4
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	26,435百万円	A	24,566百万円	В	0百万円	С	1,869百万円	D	0百	ыш Г	進事業費の割合 A+B+C+D)	7.1%

文刊列家																	
A 基幹																	
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業実	施期間	(年度)		全体事業費	費用便益比	個別施設計画	備考
	種別	種別	対象	間接	チボロ	(事業箇所)	(延長・面積等)		H26	H27	H28	H29	H30	(百万円)	3C/IIICALE	策定状況	
25-A1	道路	一般	鹿児島市	直接		(1)高麗本通線・荒田工区	歩道整備 L=0.68km	鹿児島市						85			
25-A2	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)宇宿53号線・宇宿工区	歩道整備 L=0.15km	鹿児島市						205			
25-A3	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)木材団地7号線・宇宿工区	歩道整備 L=0.02km	鹿児島市						234			
25-A4	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)鴨池谷山線ほか1線・南郡元工区	交差点改良 1 箇所 L=0.1km	鹿児島市						35			
25-A5	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)金属団地2号線・宇宿工区	歩道整備 L=0.48km	鹿児島市			ı			96			
25-A6	道路	一般	鹿児島市	直接		(1)宇宿本通線・宇宿工区	歩道整備 L=0.07km	鹿児島市						22			
25-A7	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)八幡様通線・八幡工区	歩道整備 L=0.40km	鹿児島市					•	90			
25-A8	道路	一般	鹿児島市	直接		(1)武岡団地中央線・武岡工区	歩道整備 L=0.96km	鹿児島市						320			
25-A9	道路	一般	鹿児島市	直接		(他) 奥之宇都線・奥之宇都工区	現道拡幅 L=0.13km	鹿児島市						490			
25-A10	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)内門・菖蒲谷線・谷上工区	現道拡幅 L=0.30km	鹿児島市						0			H28:P15へ移行
25-A11	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)城内・竹下線・城内工区	現道拡幅 L=0.30km	鹿児島市						0			H28:P15へ移行
25-A12	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)吉水・吉野線・宮之浦工区	現道拡幅 L=0.17km	鹿児島市						20			
25-A13	道路	一般	鹿児島市	直接		(他)高崎橋・高崎工区	橋梁架替 L=0.11km	鹿児島市						146			
25-A14	道路	一般	鹿児島市	直接		(1)竹迫線・中山工区	歩道整備 L=0.15km	鹿児島市						11			
25-A15	街路	一般	鹿児島市	直接		皇徳寺山之田線	バイパス L=0.51km	鹿児島市						727			
25-A16	道路	一般	枕崎市	直接		(2)道野金山線・金山2工区	現道拡幅 L=0.20km	枕崎市						34			
25-A17	道路	一般	枕崎市	直接		(1)街路3・6・12号線・東本町工区	交差点改良 1箇所	枕崎市						13			防安金P15~移行
25-A18	街路	一般	枕崎市	直接		立神通線	現道拡幅 L=0.30km	枕崎市						0			防安金P27~移行
25-A19	道路	一般	阿久根市	直接		(1)尾城線・鶴川内工区	現道拡幅 L=0.76km	阿久根市				i		124			H29から他事業
25-A20	道路	一般	阿久根市	直接		(2)折口大辺志線・折口工区	現道拡幅 L=1.39km	阿久根市						292			
25-A21	道路	一般	阿久根市	直接		(1) 楊之浦深田線・脇本工区	現道拡幅 L=0.36km	阿久根市						142			
25-A22	道路	一般	阿久根市	直接		(他)不動下線・波留工区	現道拡幅 L=1.2km	阿久根市						180			
25-A23	道路	一般	阿久根市	直接		(他)妙法線・波留工区	現道拡幅 L=0.17km	阿久根市						47			
25-A24	道路	一般	阿久根市	直接		(他)鈴木段深迫線・大川工区	現道拡幅 L=1.1km	阿久根市						25			
25-A25	道路	一般	阿久根市	直接		(2)牧内多田線・赤瀬川工区	現道拡幅 L=0.34km	阿久根市						0			他事業で実施のため廃止
25-A26	道路	一般	阿久根市	直接		(1)上原桐野線・脇本工区	現道拡幅 L=0.7km	阿久根市						0			他事業で実施のため廃止
25-A27	道路	一般	出水市	直接		(1)下高尾野線・下高尾野工区	現道拡幅 L=0.80km	出水市						373			
25-A28	道路	一般	出水市	直接		(他)東下り松線・江内工区	現道拡幅 L=0.08km	出水市						20			
25-A29	道路	一般	出水市	直接		(1)浦窪連尺野線・江内工区	現道拡幅 L=0.24km	出水市						90			
25-A30	道路	一般	出水市	直接		(他)福ノ江津山線・福ノ江工区	現道拡幅 L=0.40km	出水市						280			
25-A31	道路	一般	出水市	直接		(他)(仮称)中郡瀬戸線・下名工区	現道拡幅 L=0.54km バイパス L=0.15km	出水市						150			
25-A32	道路	一般	指宿市	直接		(2)鎮守山線・山川利永工区	現道拡幅 L=2.22km	指宿市						190			
25-A33	道路	一般	指宿市	直接		(他)松ヶ窪尾下線・池田工区	現道拡幅 L=0.64km	指宿市						28			
25-A34	街路	一般	指宿市	直接		庁舎潟山線(その2)	現道拡幅 L=0.2km	指宿市				İ		0			防安金P34~移行

\\	An.			/ 1 \ 中 2 野娘 十 4 工匠	eF1 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1			
25-A35 道路	一般	垂水市	直接	(1)内ノ野線・本城工区	現道拡幅 L=1.10km	垂水市		400	
25-A36 道路	一般	垂水市	直接	(1)元垂水原田線・市木工区	現道拡幅 L=2.00 k m	垂水市		250	
25-A37 街路	一般	薩摩川内市	直接	中郷五代線	現道拡幅 L=0.3km	薩摩川内市 💻		349	H28~初安全p27~移行
25-A38 街路	一般	薩摩川内市	直接	駅前白和線	現道拡幅 L=0.20km	薩摩川内市		75	H28~防安全p34~椰行
25-A39 街路	一般	薩摩川内市	直接	駅前自和線(その2)	現道拡幅 L=0.10km	薩摩川内市		102	R28~防安全p34~移行
25-A40 道路	一般	薩摩川内市	直接	(1)網津唐浜港線・網津工区	踏切拡幅 L=0.04km	薩摩川内市		80	
25-A41 道路	一般	薩摩川内市	直接	(2)楠元中村線・木屋園工区	バイパス L=1.5km	薩摩川内市		160	
25-A42 道路	一般	日置市	直接	(他)中川線・中川工区	現道拡幅 L=0.46Km	日置市		225	- -
25-A43 道路	一般	日置市	直接	(他)下神殿田代線・下神殿工区	現道拡幅 L=0.92Km	日置市		450	
25-A44 道路	一般	日置市	直接	(他)新村中川線・中川工区	現道拡幅 L=0.50Km	日置市		180	
25-A45 道路	一般	日置市	直接	(他)井手元線・下神殿工区	現道拡幅 L=0.47Km	日置市		100	
25-A46 道路	一般	日置市	直接	(1)向江町市来線・下谷口工区	現道拡幅 L=0.50Km	日置市		170	
25-A47 道路	一般	日置市	直接	(1)徳重線・徳重工区	現道拡幅 L=0.30Km	日置市		0	他事業で実施
25-A48 道路	一般	日置市	直接	(他)桑畑線・桑畑工区	現道拡幅 L=0.40Km	日置市		85	
25-A49 道路	一般	日置市	直接	(他)朝日ヶ丘猪鹿倉線・猪鹿倉工区	現道拡幅 L=0.15Km	日置市		183	
25-A50 道路	一般	日置市	直接	(他)猪鹿倉線・猪鹿倉工区	現道拡幅 L=0.30Km	日置市	 	70	
									-+-
25-A51 道路	一般	日置市	直接	(1)長里皆田線	現道拡幅 L=0.84km	日置市		210	
25-A52 道路	一般	日置市	直接	(2)中伊作田鈩口線	バイパス L=0.72km	日置市		273	
25-A53 道路	一般	日置市	直接	(他)上床鍋ヶ原線	現道拡幅 L=0.66km	日置市		275	
25-A54 道路	一般	日置市	直接	(1)庄の中線・日置工区	現道拡幅 L=0.20Km	日置市		30	
25-A55 道路	一般	日置市	直接	(2)麓田平線・日置工区	現道拡幅 L=0.30Km	日置市		20	
25-A56 道路	一般	日置市	直接	(他)折口尾堂堀線・日置工区	現道拡幅 L=0.40Km	日置市		30	
25-A57 道路	一般	日置市	直接	(他)天神ヶ尾線・日置工区	現道拡幅 L=0.40Km	日置市		30	
25-A58 道路	一般	日置市	直接	(他)平鹿倉線・日置工区	現道拡幅 L=0. 40Km	日置市		80	$\overline{}$
25-A59 道路	一般	日置市	直接	(1)湯之元今木場線・湯之浦工区	現道拡幅 L=1.00Km	日置市		150	
25-A60 道路	一般	日置市	直接	(2)和田平鹿倉線・和田工区	現道拡幅 L=1.00Km	日置市		250	
25-A61 街路	一般	日置市	直接	(他)駅北口南口線(自由通路)	自由通路 L=0.11km	日置市		278	
25-A62 街路	一般	日置市	直接	(他)朝日通り線(南口駅前広場)	駅前広場 A=3, 200㎡	日置市		184	H28~防安金p36~椰们
25-A63 街路	一般	日置市	直接	(他)駅東口線(北口駅前広場)	駅前広場 A=4,000㎡	日置市		79	H28~防安全p36~移行
25-A64 道路	一般	曽於市	直接	(1)河原・飛佐線・中之内工区	現道拡幅 L=0.21km	曽於市		70	
25-A65 道路	一般	曽於市	直接	(1)河原・飛佐線・大谷工区	現道拡幅 L=0.55km	曽於市		100	
	一般	曽於市	直接	(1)笠木・かんじん松線・中之内工区		曽於市		400	
					現道拡幅 L=0.78km				+-
25-A67 道路	一般	霧島市	直接	(1)住吉東線・隼人町住吉工区	現道拡幅 L=0.80km	霧島市		187	
25-A68 道路	一般	霧島市	直接	(他)新川北〜福島線・隼人町住吉工区	バイパス L=0.43km	霧島市		200	
25-A69 道路	一般	霧島市	直接	(1)馬立北原線・溝辺町石峯工区	現道拡幅 L=0.85km	霧島市		250	
25-A70 道路	一般	霧島市	直接	(他)鎮守尾~上之原線・国分川内工区	現道拡幅 L=0.16km	霧島市		94	
25-A71 道路	一般	霧島市	直接	(1)論地通り1号線・溝辺町麓工区	現道拡幅 L=0.48km	霧島市		150	
25-A72 道路	一般	霧島市	直接	(1)川跡~有下線・国分福島工区	現道拡幅 L=0.53km	霧島市		572	
25-A73 道路	一般	いちき串木野市	直接	(他)平江1号線・平江工区	現道拡幅 L=0.31km	いちき串木野市		100	
25-A74 道路		いちき串木野市	直接	(2)西岳2号線・生福工区	現道拡幅 L=0.86km	いちき串木野市		200	
		いちき串木野市		(他)海瀬坂下線・海瀬工区					-
			直接		現道拡幅 L=0.14km	いちき串木野市		310	$\overline{}$
25-A76 道路	7.0.1	いちき串木野市	直接	(他)野元平江線・平江工区	現道拡幅 L=0.37km	いちき串木野市		900	
25-A77 道路		南さつま市	直接	(他)泊春日線・泊工区	現道拡幅 L=1.01km	南さつま市 💻		250	
25-A78 道路		南さつま市	直接	(2)白亀竹屋線・加世田白亀工区	現道拡幅 L=0.49km	南さつま市		94	
25-A79 道路	一般	南さつま市	直接	(1)内山田東山線・加世田内山田2工区	現道拡幅 L=0.74km	南さつま市		284	
25-A80 道路	一般	南さつま市	直接	(1)清水黒瀬線・清水工区	道路改良 L=1.60km	南さつま市		0	防安金P27~移行
25-A81 道路		南さつま市	直接	(2)小湊港線・加世田小湊工区	道路改良 L=0.31km	南さつま市		0	防安全P27~移行
25-A82 道路		南さつま市	直接	(1)干河本線・加世田津貫工区	道路改良 L=0.40km	南さつま市		14	-
25-A83 道路		南さつま市	直接	(他)塘池線・加世田益山工区	交差点改良 1 箇所	南さつま市		117	-+-
	An.	4.5 3.4.							-+-
25-A84 追路		南さつま市	直接	(1)鍋浦自川線・中津野工区	現道拡幅 L=0.60km	南さつま市		300	\longrightarrow
25-A85 道路		南さつま市	直接	(他)杉本寺線・加世田川畑工区	道路改良 L=0.60km	南さつま市		80	
25-A86 道路	一般	志布志市	直接	(2)六月坂安良線・安楽工区	現道拡幅 L=0.8km	志布志市		0	
25-A87 道路	一般	志布志市	直接	(1)水ヶ迫線・香月工区	現道拡幅 L=0.34km	志布志市		190	
25-A88 道路	一般	志布志市	直接	(他)船迫大渡3号線・大原工区	バイパス L=0.40km	志布志市		250	
25-A89 道路	一般	志布志市	直接	(1)香月線・安楽工区	現道拡幅 L=1.00km	志布志市		1,500	H28: P14~移行
25-A90 道路	一般	志布志市	直接	(1)吉村山ノ口1号線・菅牟田工区	現道拡幅 L=0.46km	志布志市	 	0	H28:P14~移行
25-A91 道路	一般	志布志市	直接	(他)町原清水線・町原工区	バイパス L=0.20km	志布志市	- - 	300	
							 		-+-
25-A92 道路	一般	志布志市	直接	(他)飯山通山1号線・飯山工区	現道拡幅 L=0.15km	志布志市		300	\longrightarrow
25-A93 道路	一般	南九州市	直接	(2)麓荷辛路線・郡工区	現道拡幅 L=0.21km	南九州市		26	
25-A94 道路	一般	南九州市	直接	(1)小野厚地線・小野工区	現道拡幅 L=1.0km	南九州市		148	
25-A95 道路	一般	南九州市	直接	(他)木佐貫原上線・郡工区	現道拡幅 L=0.98km	南九州市		9	H28: P14~移行
25-A96 道路	一般	伊佐市	直接	(2)大道下青木線	現道拡福 L=0.97km	伊佐市		281	

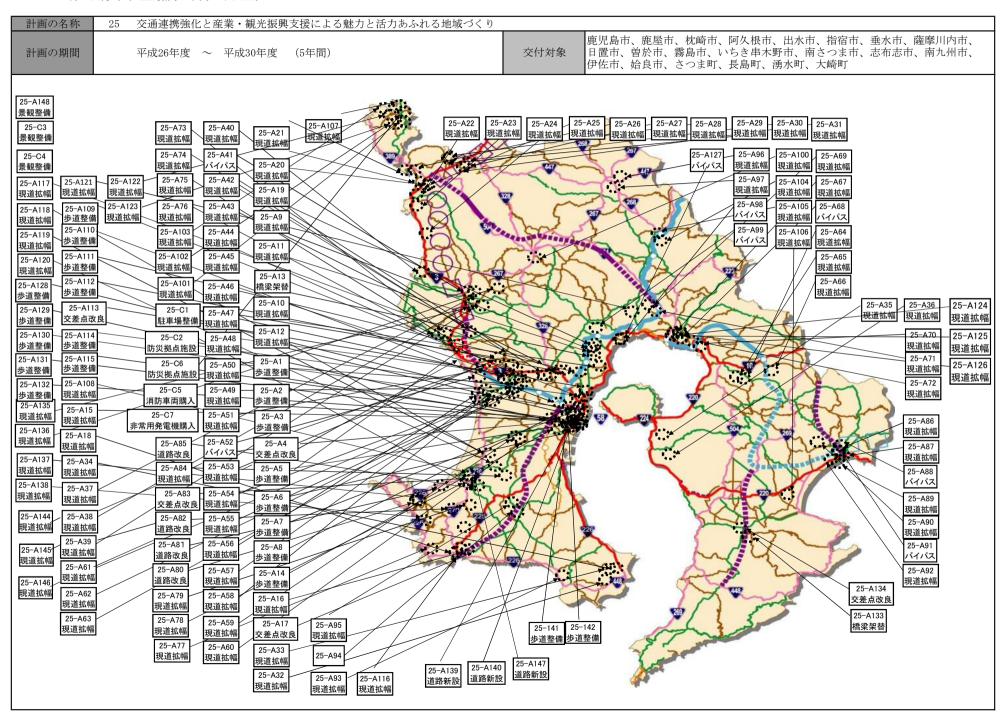
					1					
25-A97	道路	一般	伊佐市	直接	(他)永尾金波田線	現道拡福 L=1.10km	伊佐市		318	
25-A98	道路	一般	姶良市	直接	(他)姶良駅前通り線・西餅田工区	バイパス L=0.2km	姶良市		92	
25-A99	道路	一般	姶良市	直接	(他)奥之宇都線・下久徳工区	バイパス L=0.28kkm	姶良市		688	
25-A100	道路	一般	さつま町	直接	(他)笠之元線・船木工区	現道拡幅 L=0.47km	さつま町		10	
25-A101	道路	一般	長島町	直接	(他)鷹巣杉ノ段線・鷹巣工区	現道拡幅 L=0.47km	長島町		156	
25-A102	道路	一般	長島町	直接	(2)行人岳線・杉ノ段工区	現道拡幅 L=1.40km	長島町		183	
25-A103	道路	一般	長島町	直接	(1)藤之元口之福浦線・口之福浦工区	現道拡幅 L=0.77km	長島町		559	
25-A104	道路	一般	湧水町	直接	(他)牛瀬戸水窪線 米永工区	道路拡幅 L=1.41km	湧水町		310	
25-A105	道路	一般	湧水町	直接	(他)駅前通り線 米永工区	道路拡幅 L=0.50km	湧水町		150	
25-A106	道路	一般	大崎町	直接	(他)永吉菱田線・永吉工区	現道拡幅 L=1.20Km	大崎町		142	
25-A107	道路	一般	長島町	直接	(1)薄井港線・薄井工区	現道拡幅 L=0.23km	長島町		114	
25-A108	道路	一般	南さつま市	直接	(他)花瀬大迫田線・花瀬工区	バイパス L=0.26km	南さつま市		140	
25-A109	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)平田橋武線・武工区	歩道整備 L=0.28km	鹿児島市		140	
25-A110	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)小松原山田線・中山工区	歩道整備 L=0.51km	鹿児島市		237	
25-A111	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)武岡原良線・原良工区	現道拡幅 L=0, 20km	鹿児島市		120	
25-A112	道路	一般	鹿児島市	直接	(他)西郷団地中央線・西陵工区	歩道整備 L=0.20km	鹿児島市		80	
25-A113	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)田上一本桜線・唐湊工区	交差点改良 1箇所, 歩道整備 L=0.14km	鹿児島市		130	
25-A114	道路	一般	鹿児島市	直接	(2)脇田桜ヶ丘線・桜ヶ丘工区	歩道整備 L=0.25km	鹿児島市		78	
25-A114 25-A115	道路	一般	鹿児島市	直接	(他)坂之上中央12号線・坂之上工区	歩道整備 L=0.20km 歩道整備 L=0.20km	鹿児島市		■ 89	
25-A116	道路	一般	枕崎市	直接	(他)深浦大堀線・中央工区	現道拡幅 L=0.22km	枕崎市		0	防安金P15~移行
	, .	一般	日置市	直接	(他)毘沙門線	現道拡幅 L=0.3km	日置市		50	(a) 2/32/10, 4941
25-A117	道路		申追巾 南さつま市		(2)大潟通線・加世田小湊工区	2				
25-A118	道路	一般		直接		現道拡幅 L=0.8km	南さつま市		350	
25-A119	道路	一般	南さつま市	直接	(他)松田浜崎線・宮崎工区	現道拡幅 L=0.3km	南さつま市		88	
25-A120	道路	一般	南さつま市	直接	(1)三本松小浜線・大浦工区	現道拡幅 L=0.1km	南さつま市		100	
25-A121	道路	一般	姶良市	直接	(2)衛生処理場線・錦江町工区	現道拡幅 L=0.43km	姶良市		324	
25-A122	道路	一般	長島町	直接	(1)浦底杉ノ段線・浦底工区	現道拡幅 L=2.4Km	長島町		568	
25-A123	道路	一般	長島町	直接	(他)浦汐屋茅屋線・平尾工区	現道拡幅 L=1.9Km	長島町		400	
25-A124	街路	一般	霧島市	直接	新川北線	現道拡幅 L=0.1km	霧島市		25	R28~特安金p34~專行
25-A125	街路	一般	霧島市	直接	日当山線	現道拡幅 L=0.4km	霧島市		5	R28~特安金p34~專行
25-A126	街路	一般	霧島市	直接	山崎線	現道拡幅 L=0.2km	霧島市		22	829~前突倒2445~6 0梯行
25-A127	街路	一般	姶良市	直接	松原線外1線	バイパス L=0.3km	姶良市		24	E28~防安全p34~移行
25-A128	道路	一般	鹿児島市	直接	(1) 鴨池谷山線・南郡元工区	歩道整備 L=0.10km	鹿児島市		104	
25-A129	道路	一般	鹿児島市	直接	(2) 脇田桜ヶ丘線・桜ヶ丘2工区	歩道整備 L=0.35km	鹿児島市		96	
25-A130	道路	一般	鹿児島市	直接	(1) 唐湊線・上荒田工区	歩道整備 L=0.45km	鹿児島市		126	
25-A131	道路	一般	鹿児島市	直接	(他) 東郡元9号線・東郡元工区	歩道整備 L=0.24km	鹿児島市		■ 53	
25-A132	道路	一般	鹿児島市	直接	(1) 郡元真砂線・真砂工区	歩道整備 L=0.60km	鹿児島市		■ 67	
25-A133	道路	一般	鹿屋市	直接	(2) 中福良西目川路線・吾平工区	橋梁架替 L=0.26km	鹿屋市		599	
25-A134	道路	一般	鹿屋市	直接	(2) 益田線・吾平工区	交差点改良 1箇所	鹿屋市		4	
25-A135	道路	一般	薩摩川内市	直接	(他)宮崎勝目線・宮崎工区	現道拡幅 L=2.2km	薩摩川内市		217	
25-A136	道路	一般	薩摩川内市	直接	(他)馬場掛川線・馬場工区	現道拡幅 L=0.8km	薩摩川内市		28	E29~研安全p15~符行
25-A137	道路	一般	南さつま市	直接	(他) 上坪迫田線・平原工区	現道拡幅 L=0.17km	南さつま市		51	
25-A138	道路	一般	南さつま市	直接	(他) 本珠院線・泊工区	現道拡幅 L=0.11km	南さつま市		50	
25-A139	街路	一般	鹿児島市	直接	住吉線	道路新設 L=0.05km	鹿児島市		2	
25-A140	街路	一般	鹿児島市	直接	大工田線	道路新設 L=0.08km	鹿児島市		4	
25-A141	道路	一般	鹿児島市	直接	(1)木之下慈眼寺団地線・谷山中央工		鹿児島市		50	
25-A142	道路	一般	鹿児島市	直接	(2)新入魚見桜ケ丘線・魚見工区	歩道整備 L=0.14km	鹿児島市		50	
25-A142 25-A143	道路	一般	阿久根市	直接	(1)高之口佐潟線・西目工区	極深架替 L=0.1km	阿久根市		100	
25-A143	道路	一般	日置市	直接	(他)梅木玉田線・養母工区	現道拡幅 L=0.12km	日置市		30	
25-A144 25-A145	道路	一般	日置市	直接	(他)堀内下原線・湯田工区	現道拡幅 L=0.16km	日置市		40	+ + -
		一般								
25-A146	道路	一般	日置市	直接	(他)元湯堀内線・湯田工区 (他)地頭所 6 号線・加世田地頭所町	現道拡幅 L=0.18km	日置市		30	
25-A147	道路	7.0.1	南さつま市	直接			南さつま市		100	
25-A148	道路	一般	長島町	直接	国道389号他2路線・長島工区	石積・植栽整備 町内一円	長島町		160	
								合計	24, 566	

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H26	事業実 H27	施期間 (H28	(年度) H29	H30	全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備
	1里刀1	1里刀1	刈家	印1女			(延尺 面頂寺)	1	1120	1121	合計	1129	1150	0		水龙水机	
効果(足進事業																_
番号	事業種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	H26	事業実 H27	施期間 (H28	(年度) H29	H30	全体事業費 (百万円)	備考		
5-C1	道路	一般	日置市	間接		駅西駐車場等施設整備	駐車場整備A=7700㎡,駐輪場A=700㎡,トイレ2基	日置市						94	H28~防安金p36~移行	ĺ	
5-C2	道路	一般	南さつま市	直接		防災拠点施設の整備	防災センター 800㎡ガイドブック 25,000部	南さつま市						484			
25-C3	道路	一般	長島町	直接		長島・ぐるっと一周景観整備	石積・石張工	長島町						153	H29~道路事業Aに移行		
25-C4	道路	一般	長島町	直接		長島・ぐるっと一周緑化対策	ツワブキの植栽・育苗	長島町						60	H29~道路事業Aに移行		
25-C5	道路	一般	長島町	直接		消防車両購入事業	消防車購入	長島町						80			
25-C6	道路	一般	長島町	直接		総合的防災情報伝達施設整備事業	防災無線整備	長島町						979			
5-C7	道路	一般	長島町	直接		非常用発電機等整備事業	発電機購入	長島町						19			
											合計			1,869]	
番号	一体的に	実施する	ことにより期	待される効	果										備考	1	
5-C1	道路事業	(25-A61	, 25-A62, 25	-A63) と一	体的に実施することにより),地域住民及び駅利用者の利便性並び	に安全性の向上を図る。										
5-C2	道路事業	(25-A77,	25-A78, 25-A	79, 25-A85	,)と一体的に実施することに	より, 道路機能の補完並びに災害時にも迅速	主に対応できる防災・救助・避難活動の強化	とを図り,災害に強	い地域づ	くりに寄り	与する。						
5-C3	道路事業	(25-A10	1, 25-A102,	25-A103) d	と一体的に実施することに	より, 道路利用者へ快適な道路空間を挑	是供し,併せて観光の振興を図る。										
5-C4	道路事業	(25-A10	1, 25-A102,	25-A103) &	と一体的に実施することに	より、道路利用者へ快適な道路空間を携	是供し,併せて観光の振興を図る。										
5-C5	道路事業	(25-A10	3) と一体的に	1実施するこ	ことにより,迅速かつ機動	的な消防・救助活動を行うことが可能と	なり、道路機能の補完した安全で安心	なまちづくりに	寄与する	,							
- 00	道路事業	(25-A10	1, 25-A102,	25-A103) &	<u>:</u> 一体的に実施することに	より, 道路機能の補完及び災害時にも迅	弘速に対応できる、災害に強い地域づく	りに寄与する。									
5-C6	学的事業	(25-A10	1, 25-A102,	25-A103) d	<u>:</u> 一体的に実施することに	より, 災害による停電時の情報伝達が同	『能となり,道路機能の補完した安全で	安心なまちづく	りに寄与	する。]	
	坦鉛尹未																_
5-C7		温化批金	E 敷借		・ 単は 大人 古塩 西東)、ハノ東光々 東業内容 東業主権期間(任産)									備考	1		
5-C7 社会§			善整備事業	直接		要素とかる事業名	→ 東 栗八谷										
5-C7		地域	交付	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	H26	H27	H28		H30	全体事業費 (百万円)	加与		
5-C7 社会§	資本整備円 事業			直接間接	事業者			市町村名	H26	* //*/		H29	H30		加与		
5-C7 社会資	資本整備円 事業	地域	交付		事業者			市町村名	H26	* //*/			H30		1 加石		

(単位:百万円)

	H26	Н27	Н28	Н29	Н30
配分額 (a)	1, 470	703	1, 118		
計画別流用 増△減額 (b) 交付額	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	1, 470	703	1, 118		
前年度からの繰越額 (d)	0	555	169		
支払済額 (e)	915	1, 089	785		
翌年度繰越額 (f)	555	169	302		
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場	-	-			

(社会資本整備総合交付金)



社会資本整備総合交付金チェックシート

(社会資本整備総合交付金)

計画の名称:

交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり

事業主体名: 鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、阿久根市、出水市、指宿市、垂水市、 薩摩川内市、日置市、曽於市、霧島市、いちき串木野市、南さつま市、志布志市、 南九州市、伊佐市、姶良市、さつま町、長島町、湧水町、大崎町

チェック欄

	ノエフノ和
I.目標の妥当性	
①計画が上位計画等と適合している。	0
②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	0
③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	0
Ⅱ. 計画の効果・効率性	
④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	0
⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	0
⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	0
⑦十分な事業効果が見込める。	0
⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	0
Ⅲ. 計画の実現可能性	
⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。	0
⑩地域の協力が見込める。	0
⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。	0